

إلى السادة

07 أوت 2013

المديرين العامين للإدارات المركزية
المندوبين الجهويين للتنمية الفلاحية

260

***/**

الموضوع: حول استعمال السيارات المخصصة للمسالك الوعرة

المراجع: - المنشور عدد 71 بتاريخ 15 جوان 1992

- المنشور عدد 154 بتاريخ 29 أوت 1994

- المنشور عدد 178 بتاريخ 2012.05.31

***/**

وبعد، لقد نصت المناشير المشار إليها بالمرجع أعلاه على تحجير استعمال السيارات المخصصة للمسالك الوعرة بعنوان الوظيف أو لأغراض شخصية على أن يقتصر استعمالها على النشاط الميداني والحضور الدائم في مناطق التدخل سواء للإشراف على مشاريع التنمية وبرامجها أو لدى الفلاحين بهدف الإرشاد والمساعدة عند الضرورة، غير أنه لوحظ في المدة الاخيرة ورغم الاجراءات الترتيبية الجاري بها العمل حصول عديد التجاوزات وصلت في بعض الأحيان إلى اقتصار استعمال هذه الوسائل للأغراض المحجرة مما اثر سلبا على تنفيذ المشاريع وقد تسبب تنقل هذه الوسائل داخل المدن والطرق المعبدة والأماكن العمومية و استعمالها كسيارة تعويضية في العديد من المشاكل وأمام هذا الوضع فانه وجب التذكير بـ:

◀ تحجير استعمال السيارات الرباعية الدفع بعنوان الخطة الوظيفية أو الاستعمال المزدوج

إلا بترخيص كتابي من السيد وزير الفلاحة شخصيا.

◀ عدم استعمال هذه الوسائل داخل المدن والاقطصار على الاستعمال للزيارات الميدانية
◀ تحجير استعمال هذا النوع من السيارات كتعويض للسيارات الوظيفية أو المسندة
بصفة ثانوية لأغراض شخصية .

◀ ايداع هذه السيارات بالورشات المخصصة لها بعد انتهاء المهمة وان تعذر ذلك على
المستعمل اعلام التفقدية العامة ورئيس الادارة . يمكن ايداع السيارة .

وفي هذا الصدد فاني أؤكد على ضرورة التقيد الكامل بالترتيب والاجراءات الجاري
بها العمل والسهر على تطبيقها بكل دقة ، علما وأنه قد أعطيت التعليمات للتفقدية
العامة قصد القيام بالرقابة الضرورية لاستعمال هذه السيارات وذلك بالتنسيق مع مصلحة
النقل والسلام.

وزير الفلاحة
محمد بن سالم